

Canada Est 10-21/09/2023: **Croque-notes du 2ème jour: Niagara Falls-Vignobles-Toronto**

Lundi 11: 7h45-8h30: **déjeuner** local pris au pas de course, avant le rangement des valises et l'énoncé des précautions à respecter durant *l'approche en bateau -au plus près* des 3 chutes du Niagara. On s'inscrit à 9h, *dans la très longue file d'attente sinueuse* de 200/300 personnes qui cheminent vers le quai d'embarquement du *bateau-plate* forme d'Hornblower Niagara Cruises. À 9h30, chacun se 'couvre' d'un *mince poncho jetable*, protection *dérisoire* contre les **embruns** qui s'abattent **en pluie** sur les esquifs *chahutés* dans les remous de l'immense *Horseshoe Falls* ou Fer à cheval. Il fait la jonction avec 2 autres chutes logées côté U.S.A: *Bridal Veil Falls* ou Voile de la mariée, et la grande *American Falls*. L'arrivée à bord d'*asiatiques très remuants*, et **tous groupés du même côté** -pour un *selfie agité*, fait tanguer le bateau qui *a gité*. L'attraction est un **In-con-tour-na-ble** du lieu.

De retour à terre à 10h30, temps libre d'1h30 et occasion de déambuler sur la corniche qui fait face à la longue ligne des chutes. Elle conduit au fort Georges tout en longeant le Park Queen Victoria. Ponctuées de *massifs fleuris* ses pelouses sont le terrain de jeu d'*écureuils sautillants*. La guide recommande Oakes garden Théâtre aux *férus de flore*. La ville domine les chutes de la rivière Niagara qui s'écoule, du lac Érié, au Sud, vers le lac Ontario, au Nord. L'observation gratuite, côté ontarien, est un spectacle qui attire des millions de touristes. On peut également les admirer depuis les *tours* de la cité, *bateaux, ponts, téléphériques, tyroliennes, hélicoptères*, ou *d'un tunnel sous les chutes*. L'aire touristique tient à la fois, *d'un mini Las-Vegas et du parc d'attraction*. La rivière et ses chutes marquent *la frontière liquide*, entre le Canada et les États Unis. On est loin de leur découverte par un jésuite qui *mouilla la soutane* en 1678, ou de Tocqueville, qui *suggérait à un ami -avec clairvoyance dès 1805, de s'y rendre avant qu'ils n'en fassent une horreur !*. Le réchauffement climatique, ne renouvellera pas de sitôt, l'évènement du 29/3/1848: Un **énorme bloc de glace**, entravant le cours de la rivière en amont, **les chutes avaient cessé de couler, durant 48h**.

Avant le **dîner**, on a retrouvé Nathalie, guide-amie de Dominique, qui donne des nouvelles de ses **19 clients** -du vol Air France '*détourné*'. En fait, *c'est le tic-tac du signal de fin de batterie, d'un téléphone portable, tombé entre 2 sièges, qui avait déclenché l'alerte -justifiant le retour anticipé de l'avion à Roissy C.D.G..*

The Four Brother's Cucina Truly authentic Italian, maison familiale installée ici depuis 1964, sera le **premier restaurant italien d'une série à venir**. À 13h15, on reprend le bus en direction de Niagara-on-the-lake, avec arrêt-dégustation de vins au Château des Charmes. En sortie de Niagara Falls, les arches uniques du Rainbow Bridge et Whirlpool Rapids Bridge relient les 2 villes *homonymes* de Niagara Falls: la canadienne de la province de l'Ontario, l'américaine de l'État de New-York. Niagara Parkway, *côtoie la Niagara river sur nombre de miles, longe des élégantes demeures, style Tudor, 19ème, en briques et bardeaux, bien alignées le long de petites rues ombragées*. Le tout souligne *l'ambiance 'so british'* de la rive canadienne, alors que la rive américaine, offre un spectacle *plus industrialisé*. La guide précisera: Niagara-on-the-lake, d'abord appelée Newark, *fût la première capitale du Haut-Canada [1792-1794]*. La crainte, fondée, de sa proximité avec la frontière américaine, lui firent céder ce rôle à York, rebaptisée plus tard, Toronto. On aperçoit Lewinston-Queenston Bridge, réservé au passage *frontalier et exclusif, des gros transports routiers*. Il relie Lewinston à Queenston, juste avant *une centrale hydroélectrique* alimentée par un canal la reliant à *Niagara river*. Elle détourne l'eau en amont des chutes, pour la lui restituer, dans sa partie inférieure, près du Lac Ontario. On remarque la présence d'une *Flower Clock* qui *fleurit*, à Queenstown, en bordure de route.

Nous ne marquons pas l'arrêt à *Queenston Heights*, site de la bataille éponyme, où s'élèvent la colonne du *monument Brock*, un major-général *canadien*, mort au combat, pour la défense du Haut-Canada, et le *monument* à Laura Secord, *l'héroïne canadienne, de la guerre de 1812*. La guide raconte le rôle de Laura Secord, qui a marché 32kms, à travers fermes, marais, et forêts, pour prévenir -les forces armées britanniques, d'une attaque des soldats américains. La guide montrera le *Laura Secord Homestead* au passage du joli village de Queenston, avant de livrer, à proximité d'un *golf huppé*, une première *capsule d'humour*, où le mot *handicap*, a été l'objet d'un réjouissant quiproquo, à l'aube de sa carrière.

Il est 14h15, quand débute la visite *de la propriété viticole* du Château des Charmes, conduite par un manager. Il en détaille: *sa fondation-installation, en 1978, par Paul Bosc* -un vigneron alsacien de 5ème génération, *les 120 acres/213ha de vignobles*, divisés en deux parts inégales. Le sol [argile-limon-calcaire d'un lac glaciaire de 500 millions d'années] a été planté de **12 cépages d'origine française**. L'ensemble se situe à 43° de latitude Nord, celle de la Toscane. Le domaine, qui dispose de 9 tours *antigel à vent*, pratique une *agriculture durable, non bio*. Il a évoqué la particularité de l'**ice wine** typiquement *canadien*. Le protocole gustatif d'une dégustation, *émoustille, pupilles et papilles*. Avis partagés. Seul, le liquoreux **ice wine**, est plébiscité. Possibilité d'*achat opportuniste* de vin pour le **souper apportez votre vin du 13/9 à Montréal**.

À partir de 15h, la Wine route égraine *vignobles et vergers*, de la Fruit Belt de la péninsule du Niagara -bordant le lac Ontario de la province homonyme. La guide a proposé de résoudre un *1 000 bornes 'de son cru', avec promesse de cadeaux*. 2 nouvelles capsules sont livrées avant l'arrivée d'étape prévue à Toronto. Une, sur les *Mennonites* à ne pas confondre avec les *Amish*, l'autre, sur la différence de signification de *contenu* entre les drapeaux *national* et *provincial*. Le groupe arrive à Toronto par le Sud, avec la Queen Elizabeth Way. Louis, faufilant *son char* via Gardiner Express Highway, fait entrevoir la colonne de béton cannelée de Canada National Tower qui culmine à 553m. Logés sur sa flèche, Skypod et SpaceDeck. Le temple du base ball Rogers Centre [ancien *SkyDome au toit-bulbe amovible*] est tapi à sa base. On poursuit le tour d'orientation avec vueS sur Fairmont Royal York, ScotiaBank Arena, Union Station -tous immeubles *cossus* et tours *rutilantes*, en verre bleu *argenté* du Financial District. La guide qui évoque les **Torontais** à *hauts revenus, les caractérise avec humour*, de **S.D.F.** [**S**ans **D**ifficulté **F**inancière]. Elle soulignera, qu'à Toronto, les loyers et prix des logements sont exorbitants.

Le bus nous dépose à proximité, de Old et de New City Hall, de l'Archer, sculpture dressée au centre de Nathan Philips Square. Ici, la pause s'impose au groupe qui s'expose et multiplie les poses devant sa pièce d'eau -rafraichissante l'été, -transformée en patinoire, l'hiver. Revenu au pied de C.N. Tower, le groupe s'ébahit devant *une longue procession de supporters* remontant la rue par *vagues successives, venus par dizaines de milliers*, assister à un match de base-ball. Il opposait les équipes d'**Arlington Texas rangers** à **Toronto Blue Jays**, dont le nom émane de l'oiseau **et** emblème sportif -du même nom, reconnaissable à sa *couleur bleue*. En quittant les lieux, le bus longe Toronto Railways Museum, qui expose locomotives et wagons anciens, avant de déposer 33 retraités impatients de se *bourrer la fraise*, à 'The Old Spaghetti Factory'. Ce soir, souper dans le *2ème restaurant italien du jour*. Fidèle à un passé historique, il regorge d'objets *d'époque, vitraux, et luminaires anciens, affiches, publicités sur métal émaillé, figurines de manège, et autres artefacts vintage uniques*.

Si certain.e.s, débarqué.e.s à 21h, au *Quality Inn Toronto Airport*, à Mississauga, sont logé.e.s au rez-de-chaussée, d'autres, logé.e.s au 1er étage **sans ascenseur**, déclencheront une **bronca**. Un employé du motel, *se chargera* des bagages des personnes les plus handicapées.